

## Fuel Tank Safety I & II

### Fuel Tank Safety I & II

Inicial / Initial

#### OBJETO / OBJECT

Conocer los antecedentes históricos y los elementos teóricos y prácticos relacionados con Fuel Tank Safety (FTS).

Que el personal de las organizaciones de mantenimiento reconozcan y gestionen las mejoras implantadas o que se van a implantar en el mantenimiento de los sistemas relacionados con el combustible.

Conocer los riesgos de trabajar en los sistemas de combustible y en especial los relacionados con los sistemas de reducción de la inflamabilidad.

Knowing the historical background and the theoretical and practical elements related to Fuel Tank Safety (FTS).

Personnel maintenance organizations recognize and manage the improvements implemented or to be implemented in the maintenance of fuel-related systems.

Knowing the risks of working in fuel systems and especially those related to reduction systems flammability.

#### DURACIÓN / DURATION

El curso está diseñado para 8 horas lectivas.

This course is designed for 8 hours.

#### PROGRAMA / SYLLABUS

##### **MÓDULO 0. / MODULE 0. (0.5 horas)**

- Introducción.
  - Abreviaturas.
  - Niveles del curso y el personal.
  - Necesidad de formación en Fuel Tank Safety.
- Introduction.
  - Abbreviation.
  - Course levels and staff.
  - Need for training in Fuel Tank Safety.

##### **MÓDULO 1. / MODULE 1. (2 horas)**

- Accidentes relativos al Fuel Tank Safety.
  - Principales accidentes relacionados.
  - Conclusiones y recomendaciones.
- Main accidents in Fuel Tank Safety.
  - Main accidents related.
  - Conclusions and recommendations.

##### **MÓDULO 2. / MODULE 2. (1 hora)**

- Elementos teóricos relativos al Fuel Tank Safety.
  - Evaluación de la Seguridad.
  - Elementos Teóricos del Fuel Tank Safety.
  - Ignición.
  - Inflamabilidad.
- Theoretical components related to Fuel Tank Safety.
  - Safety Assessment.
  - Fuel Tank Safety theory.
  - Ignition.
  - Inflammability.

### **MÓDULO 3. / MODULE 3. (0.5 horas)**

- Sistemas de Reducción de la Inflamabilidad.
  - Cuándo son necesarios (normativa Americana y Europea).
  - Riesgos de trabajar con Nitrógeno: precauciones de seguridad.
- Inflammability reduction systems.
  - When are necessary? (American and European standards).
  - Risks by working with nitrogen: safety precautions.

### **MÓDULO 4. / MODULE 4. (1 hora)**

- Desarrollo normativo.
  - SFAR 88.
  - INT/POL/25/12.
  - TGL 47.
  - EASA.
  - 2042/2003 y 1321/2014.
  - TC AND STC HOLDERS MAINTENANCE DATA
  - CAMO AND AMO MAINTENANCE DATA
- Policy development.
  - SFAR 88.
  - INT/POL/25/12.
  - TGL 47.
  - EASA.
  - 2042/2003 and 1321/2014.
  - TC AND STC HOLDERS MAINTENANCE DATA
  - CAMO AND AMO MAINTENANCE DATA

### **MÓDULO 5. / MODULE 5. (1 hora)**

- Resultados del desarrollo normativo.
  - Revisiones del diseño.
  - Modificaciones.
  - Directivas de aeronavegabilidad.
  - Limitaciones de aeronavegabilidad.
  - CDCCL.
- Policy development results.
  - Design check
  - Modifications,
  - Airworthiness guidelines
  - Limitations,
  - CDCCL.

**MÓDULO 6. / MODULE 6. (1.25 hora)**

- Procedimientos de Mantenimiento.
  - Procedimientos de seguridad en tanques de combustible.
  - Entorno de trabajo.
  - Procedimientos.
- Maintenance procedures.
  - Safety procedures at Fuel Tanks.
  - Work enviroment.
  - Procedures.

**MÓDULO 7. / MODULE 7. (0.5 hora)**

- Registro de acciones de mantenimiento.
  - Gestión de CDCCL's.
  - Registro de las acciones de mantenimiento.
- Maintenance actions registration.
  - CDCCL management
  - Maintenance actions registration.

**MÓDULO 8. / MODULE 8. (0.25 hora)**

- Examen.
  - Según las ED Decisions 2009/006/R y 2009/007/R, todos los asistentes deben realizar un examen tipo test, siendo necesario obtener al menos la calificación de un 75%
- Exam.
  - According to ED decisions 2009/006/R and 2009/007/R all the attendants must carry out a test type exam, being necessary to at least obtain a 75% of the marck.